



Fondazione Ordine Ingegneri  
Provincia di Catania








## SELEZIONE E INSTALLAZIONE DEI DISPOSITIVI DI RITENUTA STRADALE

Barriere Longitudinali,  
Attenuatori d'urto,  
Terminali di Barriera

**Mercoledì 23 Giugno  
h 15:00**








Titolo	Descrizione	Durata	Relatore
 <b>Saluti istituzionali</b>	Presidente O.I. Catania Presidente Fondazione O.I. Catania Direttore del DICAR (Dipartimento di Ingegneria Civile e Architettura)	15 min.	<b>GIUSEPPE PLATANIA MAURO A. SCACCIANOCE PROF. ENRICO FOTI</b>
 <b>Incidenti stradali: quanto costa la morte di un automobilista?</b>	In questa sessione vengono illustrate le conseguenze legali che comporta la mancata protezione di ostacoli su strade urbane e autostrade in caso di incidente grave o fatale. La sessione è inoltre l'opportunità per mostrare le statistiche sull'incidentalità in città e le stime di costo di un incidente per l'amministrazione locale	20 min.	<b>ROBERTO IMPERO</b>
 <b>Parte Normativa: Normativa UNI EN 1317, Decreto Ministeriale 2367 e criteri di utilizzo oltre la norma.</b>	La sessione verte sul processo di certificazione dei dispositivi di ritenuta in conformità alla normativa europea UNI EN 1317. Successivamente vengono mostrate le caratteristiche del Decreto Ministeriale 2367 che stabilisce i criteri di utilizzo delle barriere stradali e le carenze e complicazioni che questo decreto - ormai vecchio di oltre 15 anni - presenta.	25 min.	<b>STEFANO CALVI</b>
 <b>Pausa con Q&amp;A</b>		15 min.	
 <b>Barriere longitudinali, bordo ponte, terminali di barriera speciali e transizioni</b>	In questa sessione vengono illustrate le buone prassi per una corretta selezione dei sistemi di ritenuta distribuiti come le barriere longitudinali e i new jersey, nonché le soluzioni per la protezione dei fruitori della strada in caso di urto frontale. La sessione chiarisce le caratteristiche di un terminale di barriera semplice e della pericolosità per gli utenti della strada nell'impattare contro questo tipo di dispositivo. Il terminale semplice deve essere sostituito con un dispositivo ad assorbimento di energia denominato terminale speciale, che ha la caratteristica di arrestare il veicolo in caso di impatto. Nella sessione viene anche spiegato come il dispositivo viene connesso ad elementi già esistenti sulla strada.	30 min.	<b>STEFANO CALVI</b>



# SELEZIONE E INSTALLAZIONE DEI DISPOSITIVI DI RITENUTA STRADALE

BARRIERE LONGITUDINALI, ATTENUATORI D'URTO, TERMINALI DI BARRIERA



Titolo	Descrizione	Durata	Relatore
 <b>Attenuatori d'urto e soluzioni per la protezione degli ostacoli nelle aree urbane</b>	In questa sessione vengono mostrate le caratteristiche che un attenuatore d'urto deve possedere per essere effettivamente in grado di proteggere l'ostacolo fisso e salvaguardare la vita degli automobilisti in caso di incidente. L'intervento offre l'opportunità di chiarire alcuni punti fondamentali inerenti al criterio di selezione e installazione della soluzione più adeguata alla protezione degli ostacoli in base alla loro configurazione e alle caratteristiche del suolo.	25 min.	<b>ROBERTO IMPERO</b>
 <b>Protezione per il cantiere stradale e soluzioni per l'emergenza</b>	In questa sessione vengono mostrati i vantaggi prodotti dall'utilizzo di dispositivi specifici per i cantieri stradali che includono inoltre la protezione degli operatori. Sono incluse anche soluzioni per l'apertura di un accesso per primo soccorso.	20 min.	<b>ROBERTO IMPERO</b>
 <b>Dispositivi stradali di sicurezza motociclisti (DSM)</b>	In questa sessione viene illustrata la recente Normativa (D.M. 1° aprile 2019) che rende obbligatoria l'installazione sulla rete stradale italiana di appositi Dispositivi Salva Motociclisti (DSM). Verranno illustrate le peculiarità dei suddetti DSM.	15 min.	<b>PROF. SALVATORE LEONARDI (DICAR - UNICT)</b>
 <b>Sistemi per la segnalazione e il monitoraggio dell'incidente</b>	La sessione offre l'opportunità di approfondire l'utilizzo di sistemi che consentono la segnalazione dell'incidente in tempo reale e la registrazione di un video dell'evento. Sarà inoltre illustrato il vantaggio offerto dalla possibilità di risarcimento per danno cagionato e le opportunità per i gestori della strada di avere maggior controllo dei beni in custodia.	20 min.	<b>ROBERTO IMPERO</b>
 <b>Conclusioni con Q&amp;A</b>	Sezione dedicata alle domande	15 min.	

**Saranno rilasciati crediti formativi agli iscritti all'Ordine degli Ingegneri di Catania in regola con la quota di iscrizione all'albo al 31.12.2020**